

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 907 - DE 03 DE JANEIRO DE 1983

EMENTA: Aprova o Projeto de Pesquisa intitulado "Pavimentos de baixo custo para rodovias do Estado do Pará, compatíveis com o clima da região e situadas no baixo Tocantins, Salgado e Bragança".

O REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no uso das atribuições que lhe conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às decisões dos Egrégios Conselhos Superiores de Ensino e Pesquisa e de Administração, em sessões realizadas, respectivamente, nos dias 03/01/83 e 08/02/83, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O :

Art. 1º Fica aprovado o Projeto de Pesquisa intitulado "Pavimentos de baixo custo para rodovias do Estado do Pará, compatíveis com o clima da região e situadas no baixo Tocantins, Salgado e Bragança", de responsabilidade da Professora Maria de Lourdes Alves, lotada no Departamento de Hidráulica, do Centro Tecnológico, tendo como objetivo pesquisar um pavimento de baixo custo, iniciando ao mesmo tempo os alunos na atividade de pesquisar, dando oportunidade para acompanharem o trabalho no laboratório e campo; tudo de conformidade com o Regulamento anexo e de mais especificações constantes dos autos do Processo nº 19.292/82.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua aprovação, revogadas as disposições em contrário.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em 08 de fevereiro de 1983.


Prof. Dr. DANIEL QUEIMA COELHO DE SOUZA

Reitor

Presidente do Conselho Superior de Ensino e Pesquisa

R E G U L A M E N T O

Título: Pavimentos de baixo custo para rodovias do Estado do Pará, compatíveis com o clima da região, e situadas no baixo Tocantins, Salgado e Bragança.

Centro: Tecnológico.

Departamento: Hidráulica.

Responsável: Maria de Lourdes Alves.

Colaboradores: Antônio Cantão de Amorim Filho e Paulo Sérgio Fontes do Nascimento.

Objetivo: Pesquisar um pavimento de baixo custo, iniciando ao mesmo tempo os alunos na atividade de pesquisar, dando oportunidade para acompanharem o trabalho no laboratório e campo.

Justificativa: No Estado do Pará existe uma extensa rede rodoviária cujos estudos de viabilidade não justificam a aplicação de dotações orçamentárias na construção de pavimentos de alto custo.

Financiamento: O presente trabalho não apresenta ônus para a Universidade Federal do Pará, salvo a participação dos seus três professores.

= = = = =
= = = = =
= = = = =
= = = = =
= = = = =

